

NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ

Herzlich Willkommen!

Sehr geehrte Anwohnende und
Gewerbetreibende der Nevoigtstraße

 CHEMNITZ
STADT DER
MODERNE

 TECHNISCHE UNIVERSITÄT
CHEMNITZ

 ALLGEMEINE UND
ARBEITSPSYCHOLOGIE
TU CHEMNITZ

 PROFESSUR
ARBEITSWISSENSCHAFT



GEFÖRDERT VOM

 Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Hinweis



Diese Veranstaltung wird im Rahmen des Forschungsprojektes NUMIC 2.0 durchgeführt. Ziel des Projektes ist es, herauszufinden wie Bürgerinnen und Bürger optimal in Planungsprozesse eingebunden werden können. Dafür ist es notwendig bei den Veranstaltungen Foto- und Audioaufnahmen anzufertigen.

Selbstverständlich werden alle Daten anonymisiert, weil es nicht um Sie als Person, sondern um das Gesagte geht.

Danke für Ihr Verständnis.

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- **Vorstellung**
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Vorstellung



Das NUMIC2.0 Projektteam Nevoigtstraße (v.l.n.r.: M. Kreußlein, A. Kirste, L.M. Horn, M. Günther, A. Single, B. Lotze, Y. Vasetzka, M. Freiermuth)

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- **Spielregeln**
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Spielregeln

- Sachliche Rückmeldungen
- Kurz und prägnant
- Nur einer spricht
- Zuhören und ausreden lassen
- Keine persönlichen Angriffe
- Keine Killerphrasen
- Keine Verallgemeinerung
- Keine Kritik ohne Alternative
- Kreatives Miteinander
- Vertrauliches bleibt vertraulich

Wir möchten diskutieren; nicht streiten!



Bild: NUMIC2.0 - TU Chemnitz

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- Spielregeln
- **Rückblick: Was bisher geschah**
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Rückblick

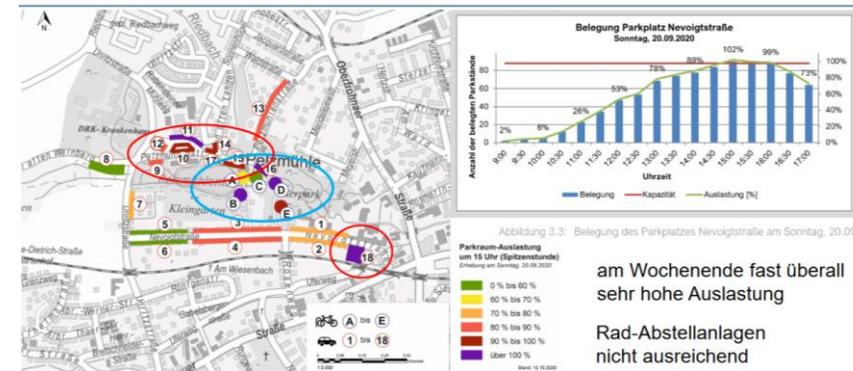
Was bisher geschah

- [„Masterplan Tierpark 2030 +“ Stadtrat](#) (28.11.2018)
- [Verkehrskonzept zum „Masterplan Tierpark 2030 +“](#) (09.06.2020)
- [Detaillierte Verkehrserhebung](#) (17.09.2020/20.09.2020)
- Ergebnisse des Verkehrskonzeptes: [Parkraumkonzept & Verkehrsmanagement](#) (10.09.2021)
- [Digitales Bürgerforum](#): Ergebnisse des Verkehrskonzeptes zum „Masterplan Tierpark Chemnitz 2020+“ (02. 11.2021)
- [Verschriftlichung der Diskussionsrunde](#) (09.11.2021)

Rückblick auf bisherige Beschlüsse und Beteiligungen



Erhebungen – Ergebnisse Parken Wochenende



Bilder: Stadt Chemnitz

Rückblick

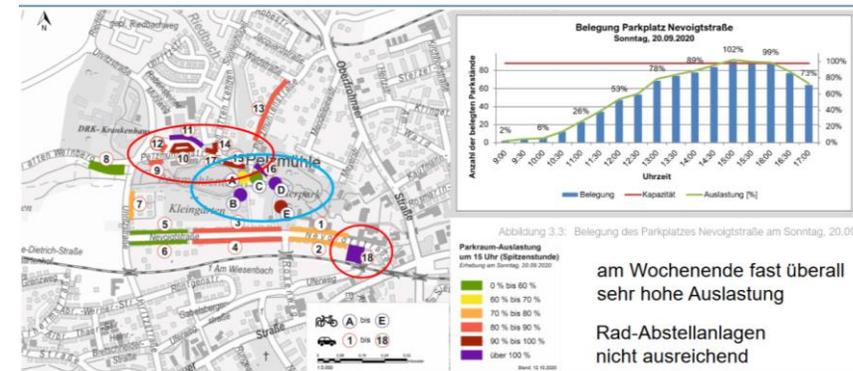
Was bisher geschah

- Inhalte der Diskussionsrunde
- Verkehrsmengen: verkehrsberuhigende Maßnahmen, z.B. Shared Space-Bereiche
- Parkplätze → Nutzung und Aufwertung vorhandener Flächen
- Bewohnerparken in Prüfung
- Änderung Linienführung → z.Z. nicht in Planung
- Ausschreibung der verkehrsplanerischen Leistung (März 2023)

Rückblick auf bisherige Beschlüsse und Beteiligungen



Erhebungen – Ergebnisse Parken Wochenende



Bilder: Stadt Chemnitz

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- **Zielsetzung**
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Zielsetzung

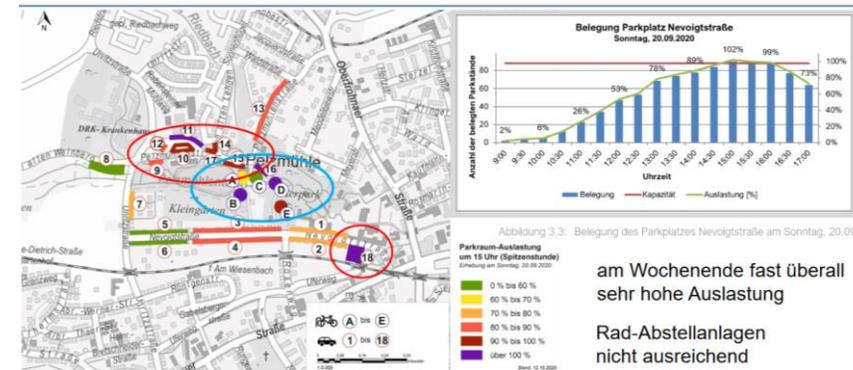
der Veranstaltung und Beteiligung

- Verkehrssicherheit für alle VerkehrsteilnehmerInnen auf der Nevoigtstraße herstellen
- Unzufriedenheit & Unsicherheit reduzieren
- Wissen zum Planungsprozess vermitteln
- Erprobung der Beteiligung im Planungsprozess
 - Einbeziehung der BürgerInnen bzw. Anwohnenden + deren Wünsche

Was wollen wir erreichen?



Erhebungen – Ergebnisse Parken Wochenende



Digitales Bürgerforum

Ergebnisse des Verkehrskonzeptes zum „Masterplan Tierpark Chemnitz 2030+“

Chemnitz, den 02. November 2021



Bilder: Stadt Chemnitz

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- **Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen**
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Situation

Nevoigtstraße aktuell

- Parkdruck bzw. Parkplatzsuche
 - besonders hoch an Wochenenden und Feiertagen
 - Falschparker (z.B. an Ein-/Ausfahrten)
 - große Unzufriedenheit bei Anwohnenden
- Umbau des Tierpark
 - Aussicht einer Verdopplung aktueller und zukünftiger BesucherInnen
- Verlagerung des Eingangs an die Nevoigtstraße

Situation vor Ort

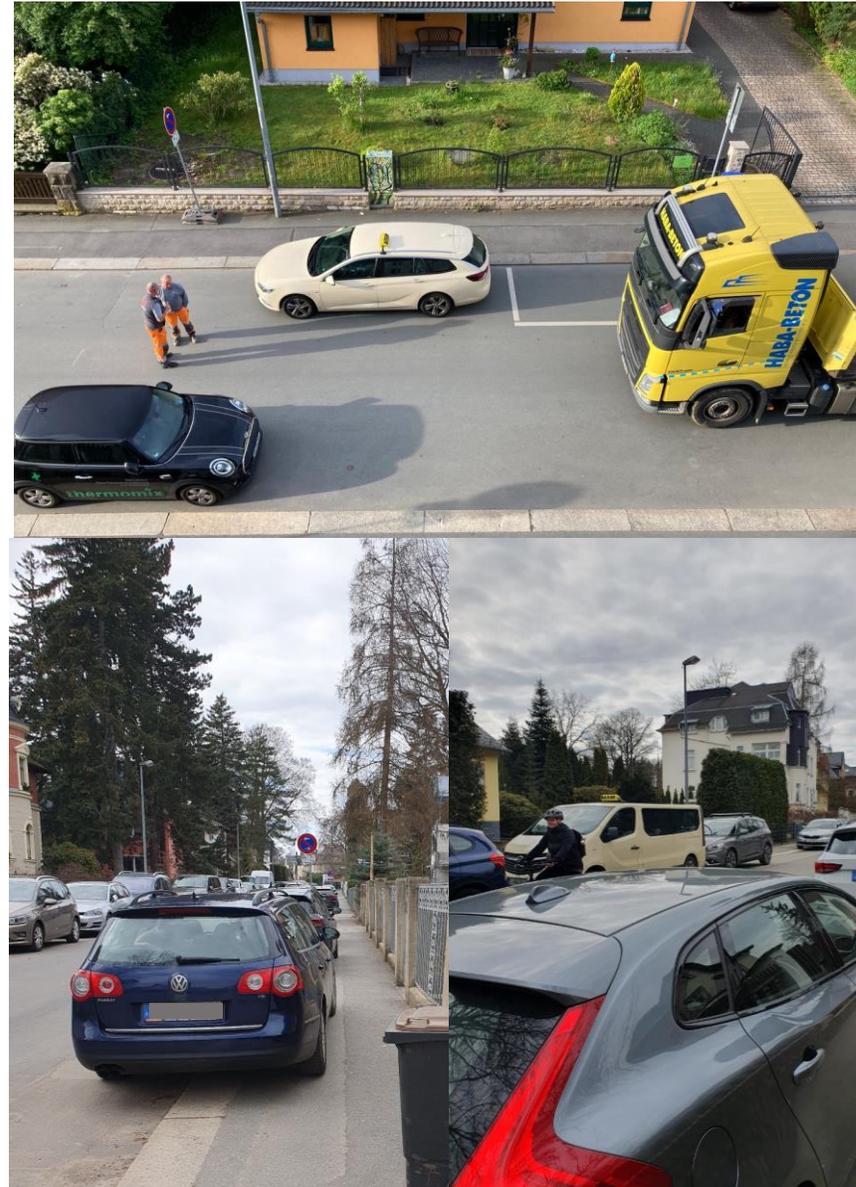


Bild oben: G. Rehn
Bilder unten: M. Freiermuth

Situation

Nevoigtstraße aktuell

Bei der Planung sind 2 Zielgruppen zu beachten:
Anwohnende und Gewerbetreibende sowie
zukünftige Tierpark-BesucherInnen

Situation vor Ort

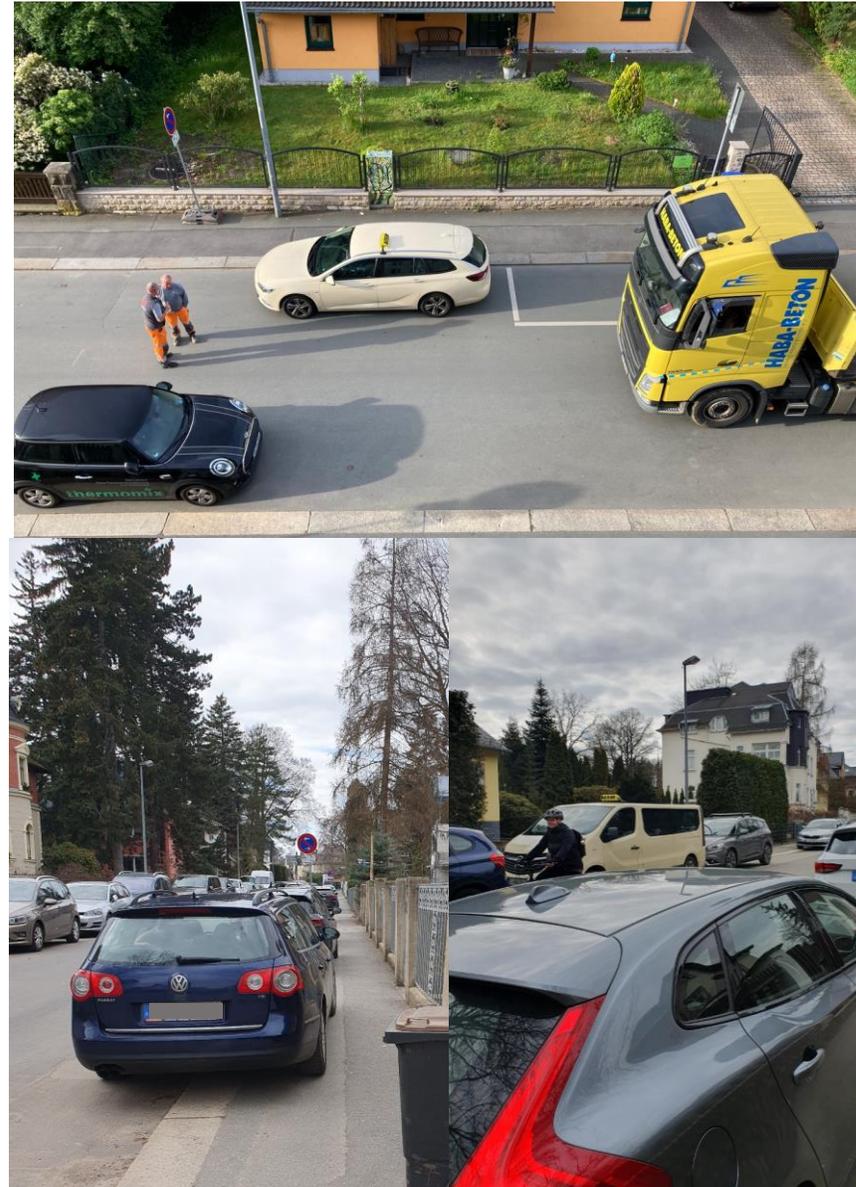


Bild oben: G. Rehn
Bilder unten: M. Freiermuth

Situation

Wünsche Anwohnenden/Gewerbe

Was haben wir bzgl. Ihrer Wünsche noch nicht erwähnt?

Welche Wünsche bestehen über die Verbesserung der Verkehrssicherheit und Parkplatzsituation hinaus?

- ...

Ihre Wünsche

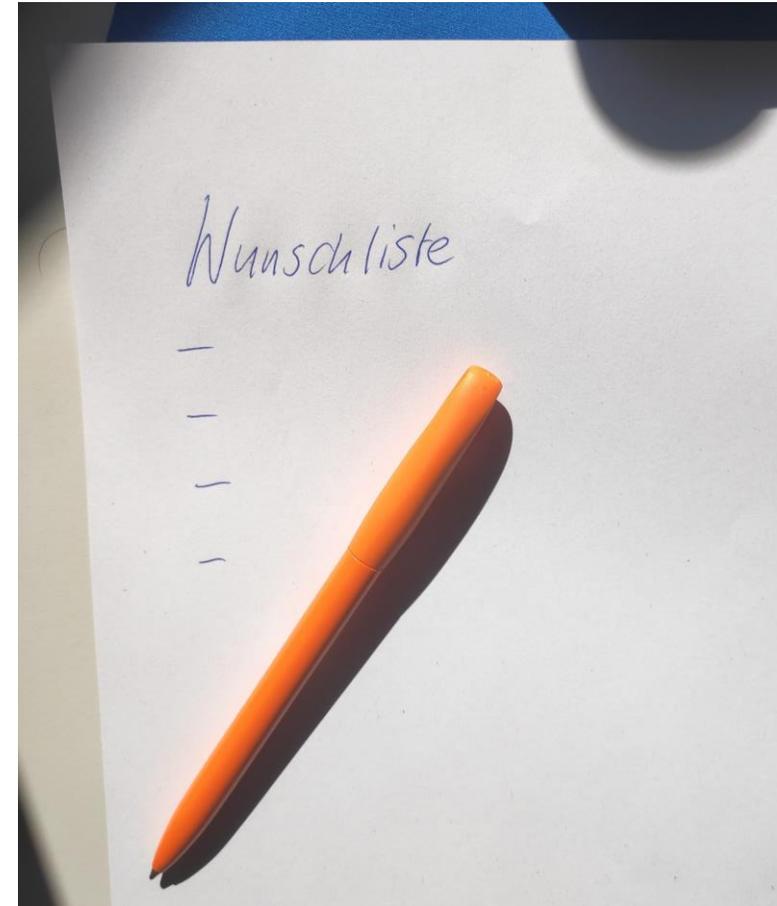


Bild: M. Kreuzlein

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- **Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!**
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- Verabschiedung

Planungsprozess

StVO- Grundregeln in der Planung

- 3,05 m Fahrbahnbreite für durchfahrenden Verkehr notwendig
 - Krankenwagen, Feuerwehr etc.
- Parkverbot vor Ein- und Ausfahrten (+ 0,5 m vor & nach)
- Abstand von mind. 5 Meter vor und nach Kreuzungen und Einmündungen
- 30 m Sichtfeld bei Einmündungen
- Zusätzliche Planungsprämissen
 - Kein Gehwegparken, da Regelbreite von 2,50 m schon unterschritten
 - Kein Parken vor sozialen Einrichtungen (z.B. Kindergarten)
 - Verkehrsberuhigung durch wechselseitiges Parken (100m)

Planungsprozess

Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!

Die Aufgabe

Bitte wenden Sie die soeben besprochenen Grundregeln und Prämissen für die Verkehrsorganisation gemeinsam auf unsere Musterstraße an, erst im Anschluss gehen wir gemeinsam zur Nevoigtstraße über.

Das Ziel

... ist es (sämtliche) Parkmöglichkeiten im öffentlichen Raum rechtskonform entsprechend der StVO zu markieren.

Nehmen Sie bitte Platz am Planungstisch!

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!



Bilder: NUMIC2.0 - TU Chemnitz

Planungsprozess

Planungstisch: Musterstraße

Vorgehen

- Legen Sie die entsprechenden Materialien auf das Modell der Musterstraße (wir stellen Ihnen gleich die unterschiedlichen Materialien vor)
- Zunächst Einfahrten und Einmündungsbereiche
- Legen Sie die notwendigen Parkverbote fest
- Wo können Autos regelkonform im öffentlichen Raum geparkt werden?
- Das Team unterstützt Sie bei der Einhaltung der StVO

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!



Bild: M. Freiermuth

Planungsprozess

Planungstisch: Musterstraße

Modellautos, Einfahrten, Sichtdreieck...

Einfahrt(en) 3m+0,5m+0,5m

Einmündungsbereich(e) 5m x 2,55m

Parkverbot soziale Einrichtung 45m

Sichtdreieck 30m

Shared Space 150 x 15m

Parklücke(n) 5,70m x 2m

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!

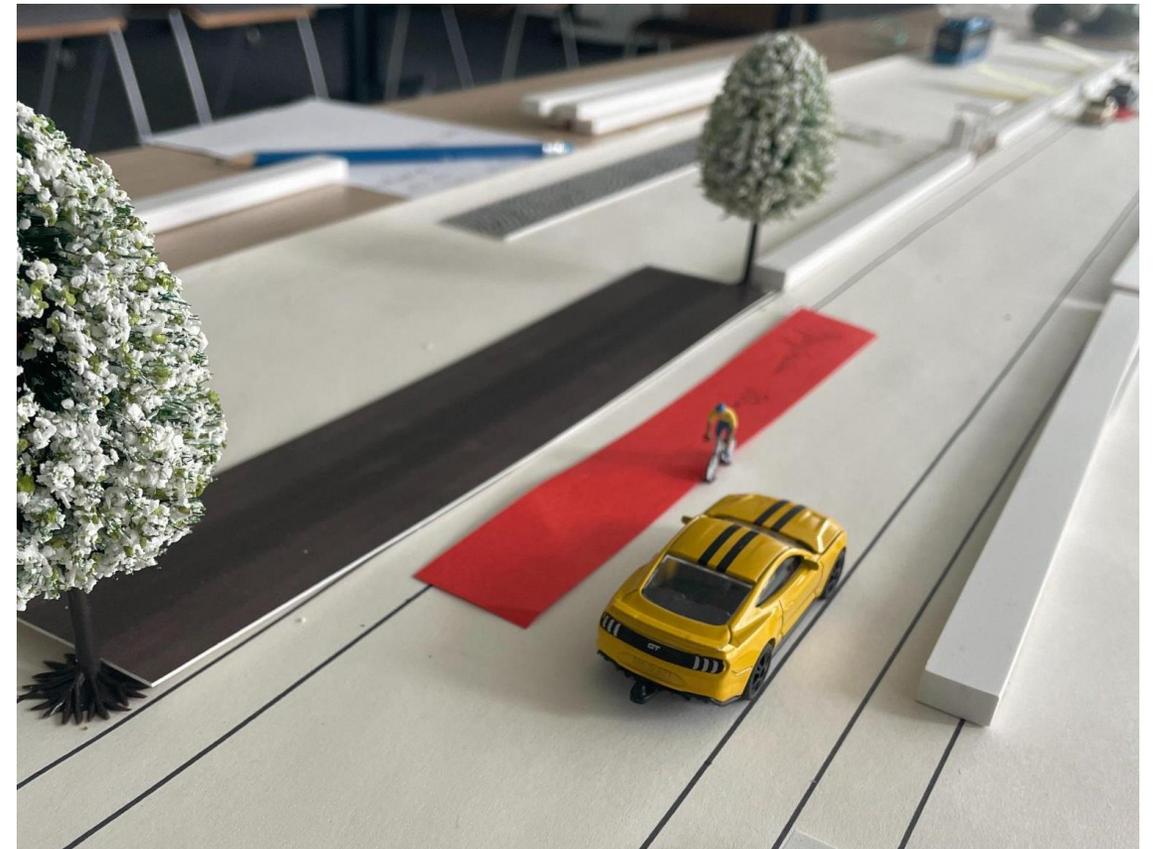


Bild: M. Freiermuth

Planungsprozess

Planungstisch: Musterstraße

Modellautos, Einfahrten, Sichtdreieck...

Einfahrt(en) 3m+0,5m+0,5m 16 Stück

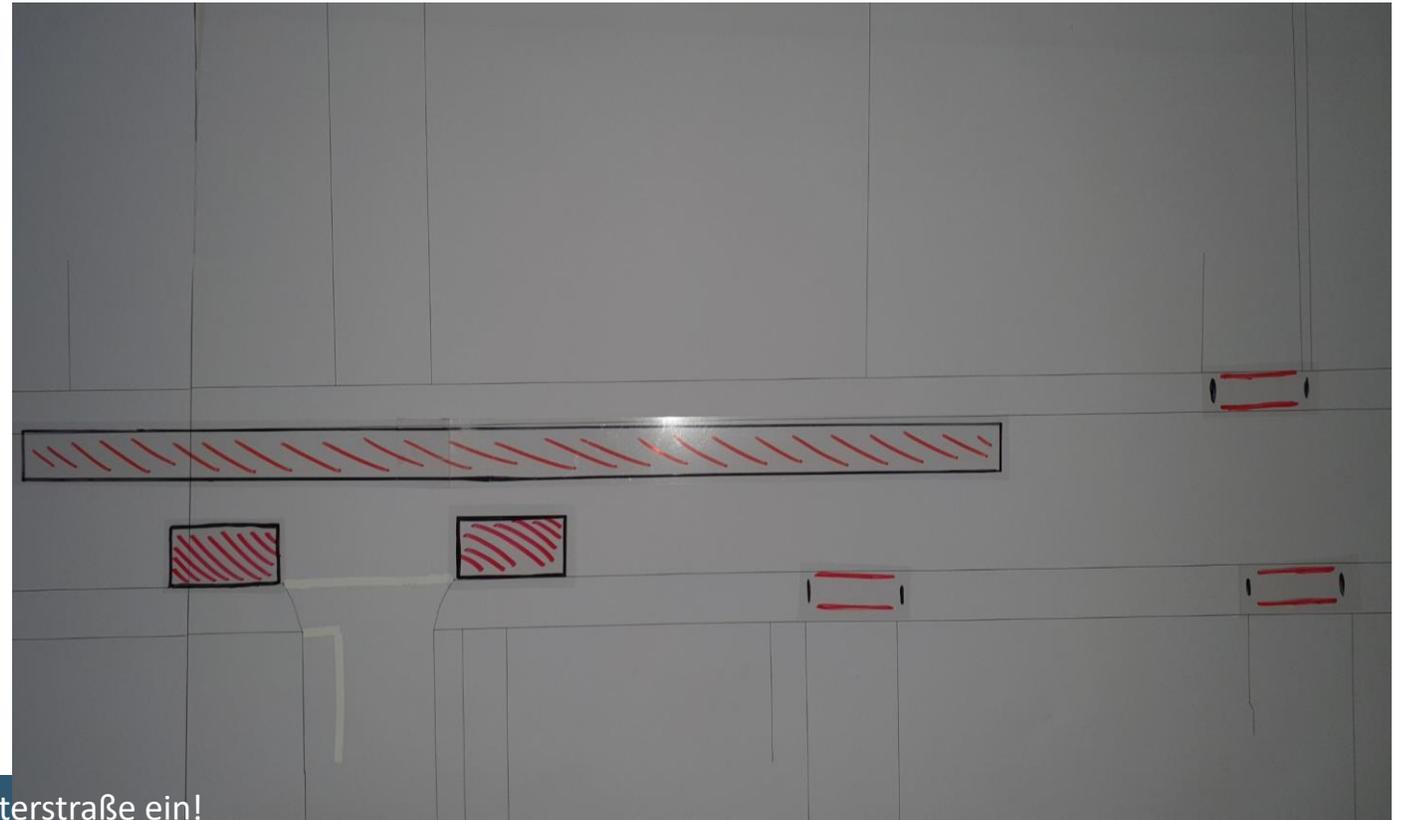
Einmündungsbereich(e) 5m x 2,55m 6 Stück

Parkverbot soziale Einrichtung 45m 1mal

Sichtdreieck 30m

Shared Space 150 x 15m

Parklücke(n) 5,70m x 2m

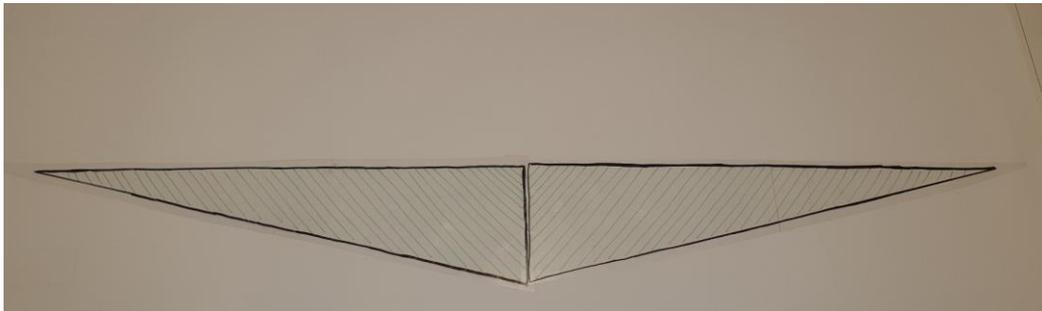


Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!

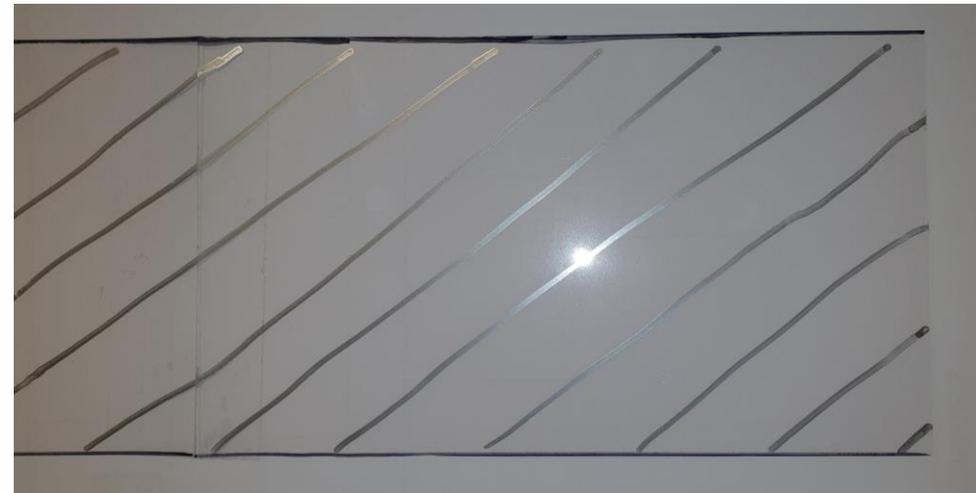
Planungsprozess

Planungstisch: Musterstraße

Sichtdreieck



Shared Space



Bilder: M. Freiermuth

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!

Planungsprozess

Planungstisch: Musterstraße

Parklücke für einen PKW 5,70m x 2m

Vorbereitet:

2mal 4 Parklücken,

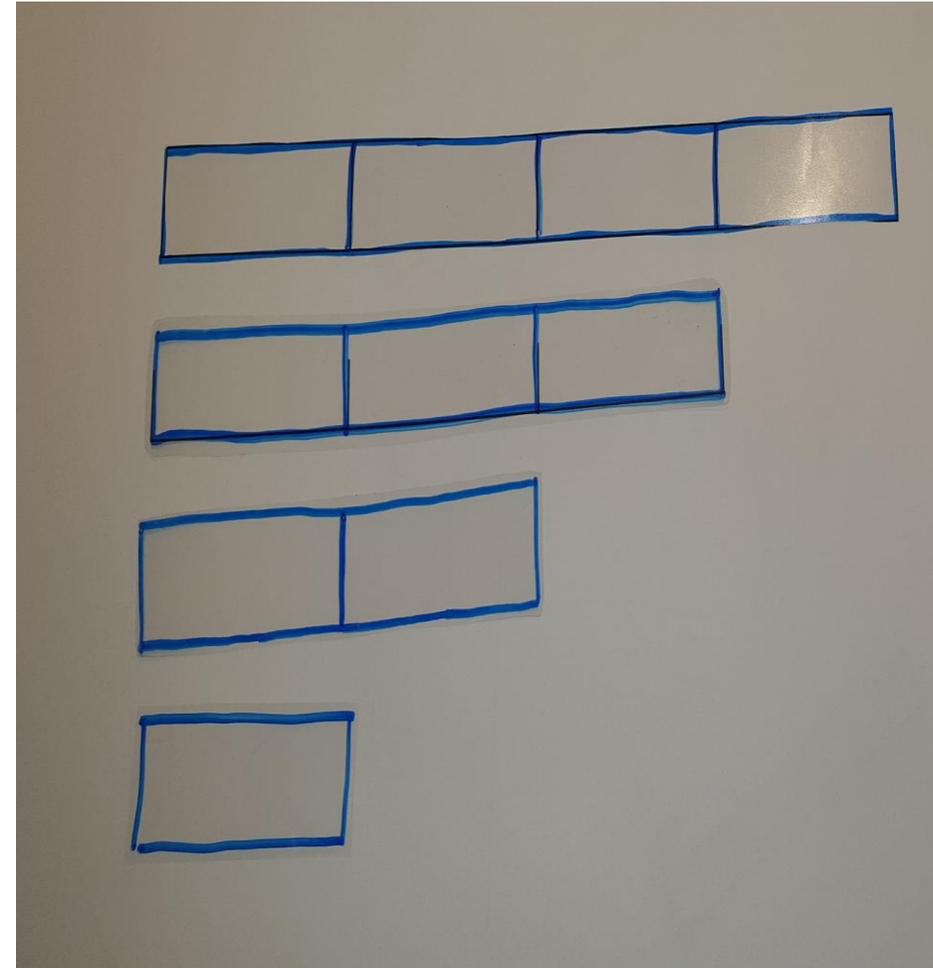
3mal 3 Parklücken,

4mal 2 Parklücken,

5mal 1 Parklücke

Fahrrad, Motorrad, Baum, Sitzgelegenheit...?

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Musterstraße ein!



Planungsprozess

Gedankenstütze: StVO und Prämissen

- 3,05 m Fahrbahnbreite für durchfahrenden Verkehr notwendig
- Parkverbot vor Ein- und Ausfahrten (+ 0,5 m vor & nach)
- Abstand von mind. 5 Meter vor und nach Kreuzungen und Einmündungen
- 30 m Sichtfeld bei Einmündungen
- Zusätzliche Planungsprämissen
 - Kein Gehwegparken, da Regelbreite von 2,50 m schon unterschritten
 - Kein Parken vor soz. Einrichtungen (z.B. Kindergärten)
 - Verkehrsberuhigung durch wechselseitiges Parken (100m)



Bild: M. Freiermuth

Planungsprozess

Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!

jetzt kümmern wir uns gemeinsam
um die Nevoigtstraße



Planungsprozess

Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!

Die Aufgabe

Bitte wenden Sie die besprochenen Grundregeln und Prämissen für die **Umplanung der Verkehrsorganisation gemeinsam auf die Nevoigtstraße** an.

Das Ziel

...dabei ist eine **möglichst zufriedenstellende Lösung** der Verkehrsorganisation **für Sie als Anwohnende und Gewerbetreibende** herzustellen unter **Einhaltung der StVO**.



Bilder: NUMIC2.0 - TU Chemnitz

Planungsprozess

Planungstisch: Nevoigtstraße

Vorgehen: Wie im Kleinen, jetzt im Ganzen

- Legen Sie die entsprechenden Materialien auf das Modell der Nevoigtstraße (Einfahrten, Einmündungsbereiche, Parkverbot vor Kindergarten, evtl. den Shared Space)
- Das Sichtdreieck hilft Ihnen bei den Einmündungsbereichen
- Legen Sie die Parkverbote fest und schauen Sie wo geparkt werden darf
- Probieren Sie unterschiedliche Varianten aus
- Unser Team unterstützt Sie bei der Einhaltung der StVO
- Wenn Sie Ideen für weitere Gestaltungsmöglichkeiten des Straßenraum haben (vermerken Sie das auf extra Zetteln)

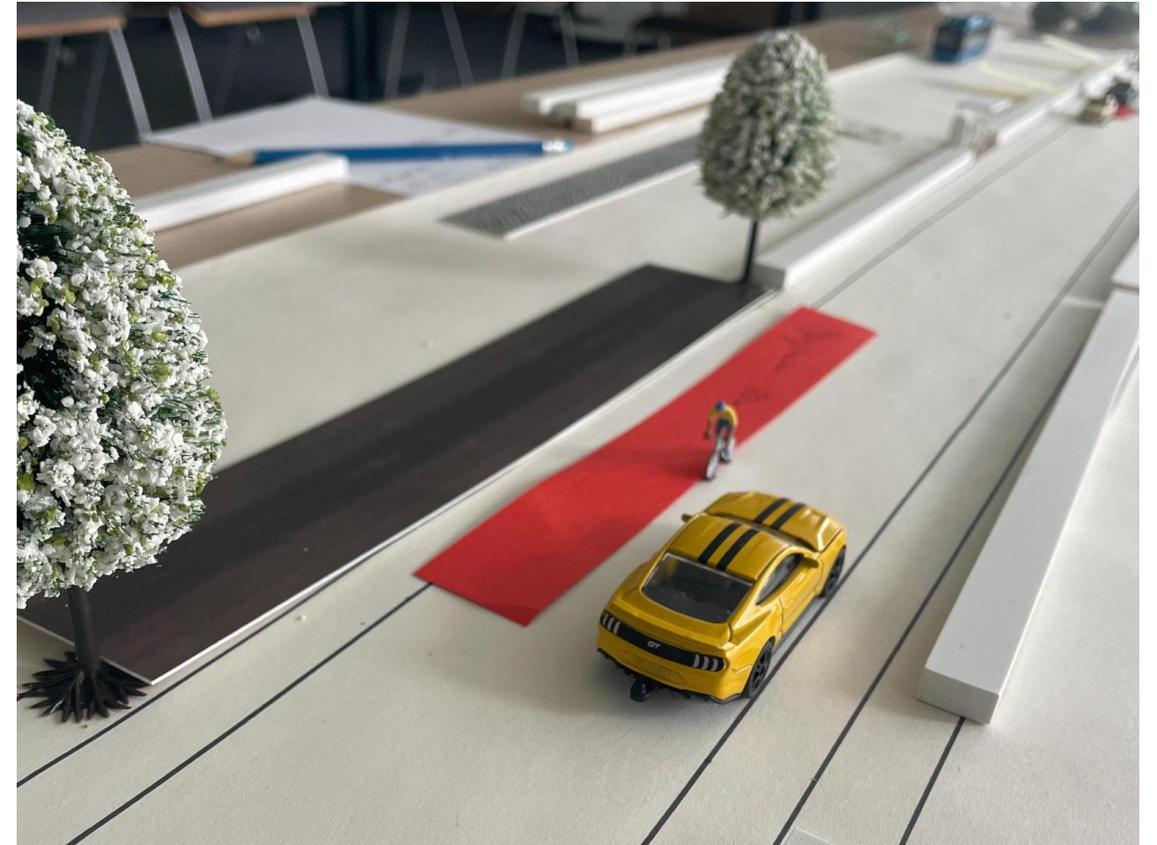


Bild: M. Freiermuth

Planungsprozess

Planungstisch: Nevoigtstraße

Vorgehen

- Wenn Sie eine Lösung gefunden haben, lassen Sie uns das wissen und wir werden diese fotografisch dokumentieren

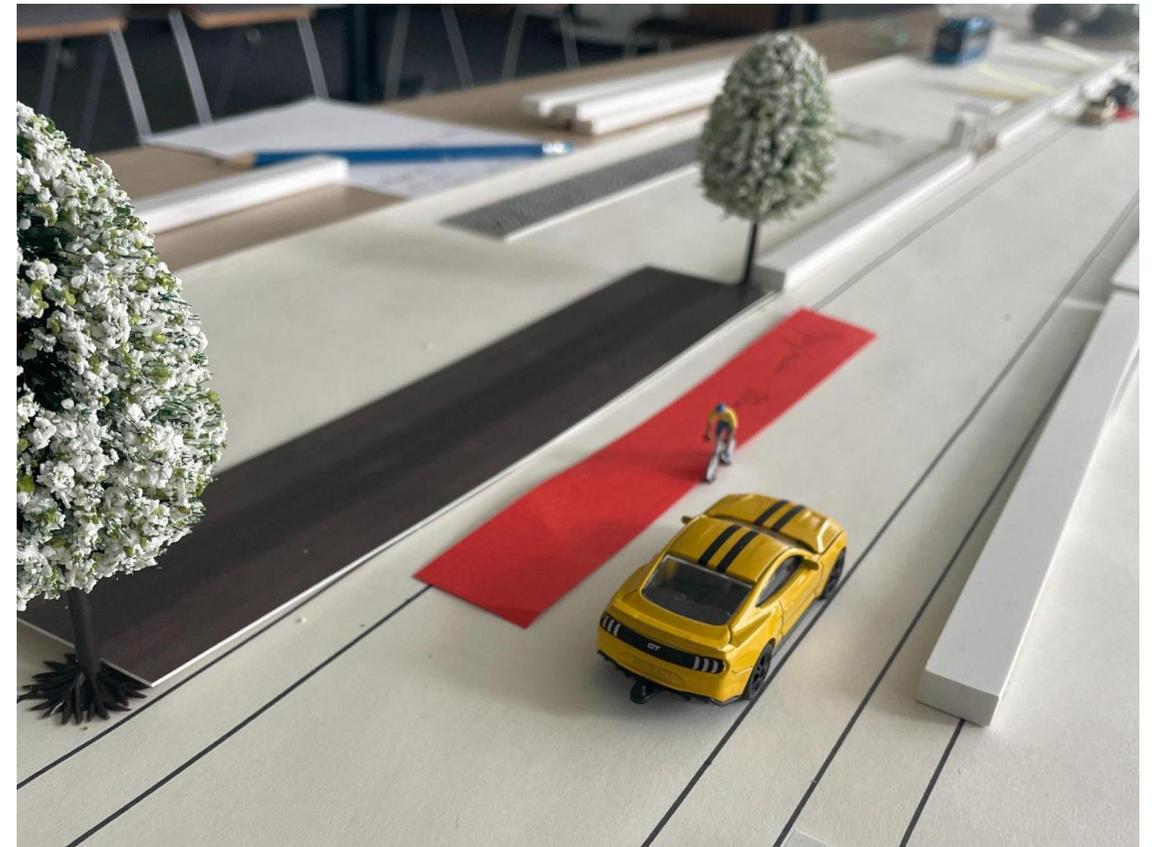


Bild: M. Freiermuth

Bringen Sie Ihre Vorschläge für die Verkehrsorganisation der Nevoigtstraße ein!

Agenda

Umgestaltung Nevoigtstraße

- Vorstellung
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- **Ausblick und weiteres Vorgehen**
- Verabschiedung

Planungsprozess

Weiteres Vorgehen

Ausblick: Wofür das Ganze?

- Die in der Veranstaltung ausgearbeiteten Lösungen, zur Verkehrsorganisation werden hinsichtlich ihrer Umsetzbarkeit geprüft (von der Verkehrsplanungsabteilung angepasst)
- Alle **entworfenen Lösungen werden Ihnen nach Abschluss der drei Veranstaltungen vorgestellt**
- Im Rahmen **einer Abstimmung dürfen Sie entscheiden, welche der erarbeiteten Lösungen realisiert** werden soll

Ausblick



Bild: M. Kreußlein

Planungsprozess

Weiteres Vorgehen

Ausblick

- Jede/r AnwohnerIn ab 14 Jahren erhält ein personengebundenes Stimmrecht
- Jeder Mitarbeiter eines Gewerbes erhält eine Stimme
- Information zur Abstimmung per Postwurfsendung
- Abstimmung erfolgt **Online** als auch per Postwurfsendung
- Abstimmung vermutlich **Ende Mai bzw. Anfang Juni 2023**

Ausblick



Bild: M. Kreußlein

Ausblick

Weiteres Vorgehen

Mai 2023 Rückspiegelung der von Ihnen entworfenen Lösungen

Juni 2023 Abstimmung über Favoriten

→ Alle Anwohnenden/Gewerbetreibenden erhalten eine postalische Einladung zur Abstimmung (digital und postalisch) Genauere Informationen folgen.

→ Umsetzung der Entscheidung erfolgt ab 07/2023

Ab Juli 2023 Neugestaltung der Verkehrsflächen im Umfeld des Tierparks Chemnitz → zwei Bürgerbeteiligungen geplant

Neugestaltung Verkehrsflächen



Bilder: Stadt Chemnitz

Unsere Bitte an Sie

Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Damit wir die Beteiligung evaluieren und Ihre Interessen vertreten können, benötigen wir von Ihnen noch ein paar Antworten.

Bitte füllen Sie jetzt den zu Beginn ausgeteilten Fragebogen aus und geben Sie diesen beim Verlassen des Raumes im Umschlag ab.

Wissenschaftliche Befragung zur Nevoigtstraße

Befragung zur Beteiligung Nevoigtstraße

Sehr geehrte Veranstaltungsteilnehmerin, sehr geehrter Veranstaltungsteilnehmer,

vielen Dank, dass Sie uns im Rahmen dieser Befragung eine Rückmeldung zur Beteiligung Nevoigtstraße geben möchten! Die Beantwortung der Fragen wird etwa 5-10 Minuten dauern. Es gibt **keine richtigen oder falschen Antworten!** Es geht uns ausschließlich um Ihre **persönliche Meinung**. Die Teilnahme an der Befragung ist freiwillig. Alle Angaben sind anonym und werden streng vertraulich sowie nach geltenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen behandelt.

Bei Fragen können Sie sich jederzeit an uns unter numic@tu-chemnitz.de oder 0371-531 19945 wenden. Vielen Dank! Im Namen des NUMIC2.0-Teams, Maria Kreußlein und Madlen Günther

1 Zustimmung Datenschutz

Datenschutzbelehrung (**bitte ankreuzen**)

- Ja, Ich habe die Datenschutzerklärung gelesen, etwaige Rückfragen in Bezug auf den Schutz persönlichen Daten konnten durch die Mitarbeiterinnen der Forschergruppe Allgemeine und Arbeitspsychologie, Technische Universität Chemnitz hinreichend beantwortet werden.

Einwilligung betreffend meine personenbezogenen Daten (**bitte ankreuzen**)

- Ja, Ich erkläre mich ausdrücklich und freiwillig, d.h. frei von Zwang und Druck, damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten in dem in der Datenschutzerklärung beschriebenen Umfang und zu den dort beschriebenen Zwecken verarbeitet werden. Die Einwilligung kann jederzeit insgesamt oder getrennt und ohne unangemessene Nachteile mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Von der Einwilligung umfasst sind die nachfolgend genannten Bereiche der Forschung: *Befragung zur Beteiligung Nevoigtstraße*

2 Bewertung Verkehrssituation Nevoigtstraße

| | Als erstes geht es um Ihre Einschätzung der aktuellen Verkehrssituation auf der Nevoigtstraße. Bitte geben Sie den Grad Ihrer Zustimmung zu folgenden Aussagen an: | 1 2 3 4 5 6 7 | | | | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | stimme überhaupt nicht zu | stimme nicht zu | stimme eher nicht zu | weder noch | stimme eher zu | stimme zu | stimme voll zu |
| 1 | Mit einem Kinderwagen bzw. Rollator/Rollstuhl kommt man an den parkenden Autos nur schlecht vorbei. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Durch die parkenden Autos kann man sich nicht mehr komfortabel fortbewegen. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Ich störe mich sehr an den zugeparkten Ein- und Ausfahrten bzw. den zu geringen Abständen. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Die vielen parkenden Autos stören mich sehr. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Wenn ich auf der Nevoigtstraße zu Fuß unterwegs bin, fühle ich mich unsicher. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Für Radfahrende ist es besonders gefährlich. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | Kinder würde ich hier nicht mehr unbeabsichtigt spielen oder Radfahren lassen. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Agenda

Beteiligung Nevoigtstraße

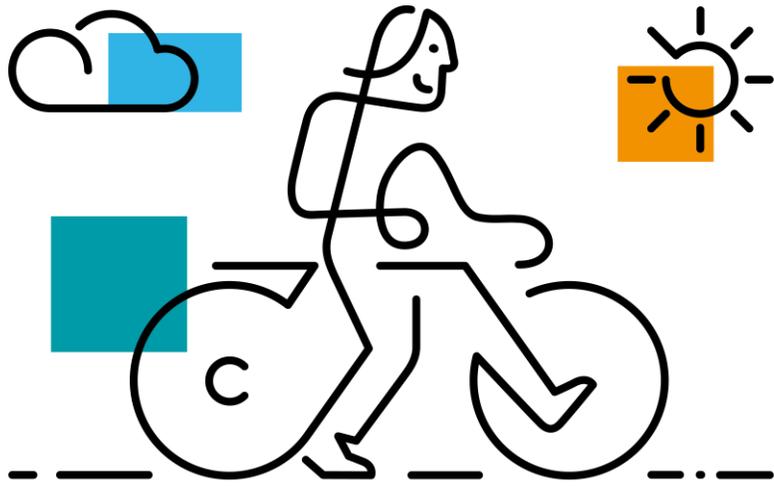
- Vorstellung
- Spielregeln
- Rückblick: Was bisher geschah
- Zielsetzung
- Die aktuelle Situation und Wünsche der BürgerInnen
- Der Planungsprozess: Wir sitzen gemeinsam am Planungstisch!
- Ausblick und weiteres Vorgehen
- **Verabschiedung**

Vielen Dank

für Ihre Teilnahme und Zeit!

Bitte werfen Sie Ihre ausgefüllten Fragebögen in die Box am Eingang!





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

NUMIC

NEUES URBANES MOBILITÄTS-
BEWUSSTSEIN IN CHEMNITZ



GEFÖRDERT VOM