

EFRE – Stadtentwicklung 2014-2020

Chemnitz Innenstadt

Gestaltung Campusplatz

Projektziel

- Ziel ist die Umgestaltung des Straßenraums im Zuge von Stufe 2 des Chemnitzer Modells zu einem barrierefreien, hochwertigen innerstädtischen Stadtraum. Der Platz ist neben Radfahrern und Fußgängern nur dem Anliegerverkehr vorbehalten und dient der Minderung verkehrsbedingter CO²-Emission im Quartier. Priorität auf dem Campusplatz sollen Fußgänger zwischen Wohnquartieren, Mensa, Wohnheimen und TU-Einrichtungen sowie der Bedienung der neuen Straßenbahnhaltestelle mit hoher Aufenthaltsqualität haben.
- Entwicklung eines verkehrsberuhigten städtebaulich hochwertigen Platzes in zentraler Lage der Technischen Universität und des Stadtteils Bernsdorf als Bestandteil des neuen Verkehrskonzeptes Reichenhainer Straße, im Sinne einer Begegnungszone (Shared Space).

Projekthalt und Ergebnisse

Die neue Gestaltung für den Campusplatz verbindet die Vorplätze der verschiedenen Universitätsgebäude und die neue Verkehrsstrasse zu einem einheitlichen Freiraum. Dabei fügt die Platzfläche, die bestehenden Gebäude zu einer Städtebaulichen Konfiguration zusammen, in die sich auch das neue Gebäude des Technologieparks im Süden des Campusplatzes einfügt.

Durch einheitliche Gestaltssprache, ein durchgehendes Belagskonzept sowie ein einheitliches Raster aus Platenen ist ein ablesbarer besonderer städtischer Raum entstanden, welcher zugleich Entreé und Herzstück des Universitäts-campus darstellt.

Indikatoren

- 6,35 in Tonnen CO²-Äquivalent geschätzter jährlicher Rückgang der Treibhausgasemissionen
- 8.000 KFZ/Tag Rückgang PkV-Verkehr
- 36 neue Bäume

Fotodokumentation & Publizitätsnachweise



Umsteigebereich vor Uni-Hörsaal



Haltestellenbereich Blick Richtung Nord-West

Handlungsfeld

Energieeffizienz – Minderung CO² im Verkehr (4e)

Maßnahme

Campusplatz - Verkehrsvermeidung und Verbesserung des Fußgänger- und Radverkehrs sowie Stärkung des ÖPNV (Bahn) durch Neugestaltung

Antragsnummer

100302922

Genehmigungsstand

abgeschlossen

Projektträger

Stadt Chemnitz, Tiefbauamt

Projektdauer

01/2017 bis 03/2018

Projektkosten

3.644.418 Euro

EFRE-Mittel

2.080.021 Euro

Projektstand

- abgeschlossen
- in Umsetzung
- in Planung / Konzeption
- in Vorplanung / Ausschreibung

