

**ALTERNATIV-VORSCHLAG**  
zu einer Straßenverbindung  
der beiden Teile  
von Chemnitz-Altendorf

Einbeziehung bestehender Straßen  
und Brücke über den Pleißenbach

SANIERUNG
 AUSBAU
 NEU

Karte: openstreetmap

Kochstraße

Konditorei Pietschmann

Ersatzweg nach SENTERRA

Zum Gutsweg (Güterschuppen)








DAUERAUSSTELLUNG  
Geschichte  
des  
Altendorfer  
Bahnhofes

## ALTERNATIV-VORSCHLAG

zu einer Straßenverbindung  
der beiden Teile  
von Chemnitz-Altendorf

Einbeziehung bestehender Straßen  
und Brücke über den Pleißenbach

 SANIERUNG     AUSBAU     NEUBAU

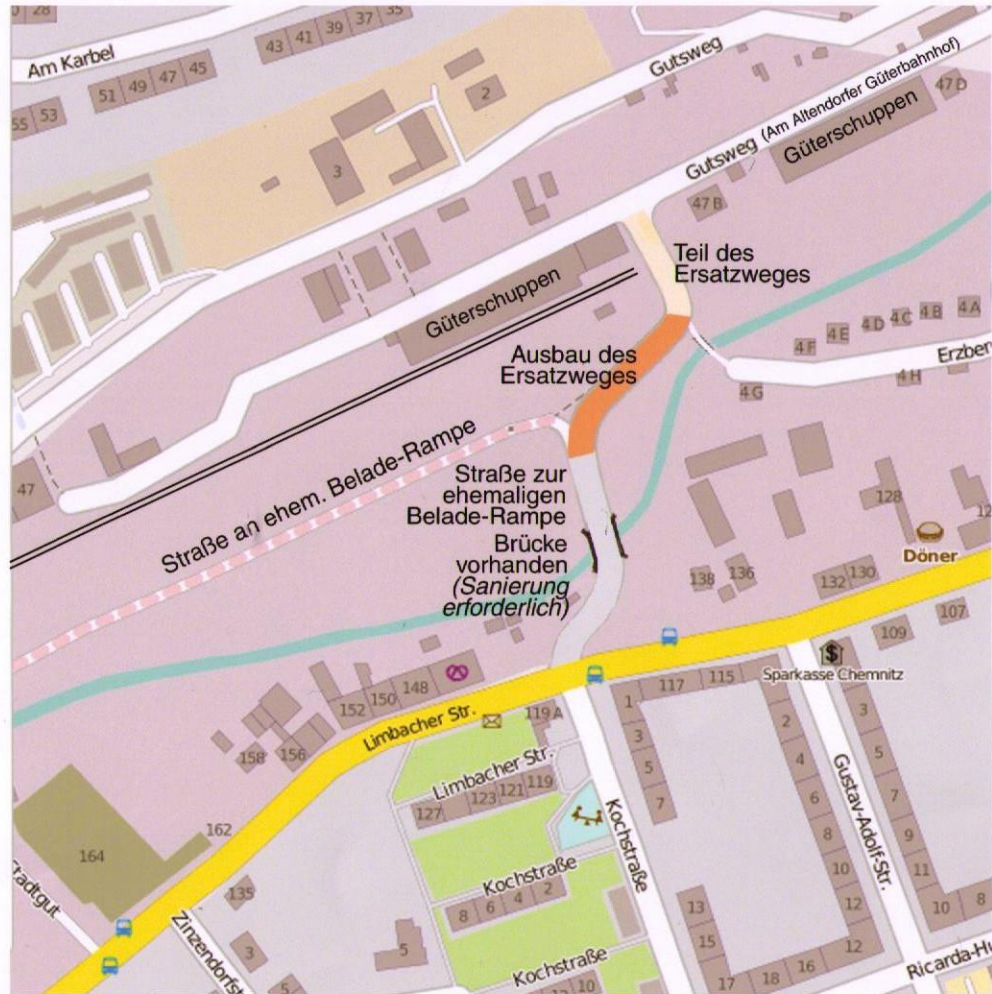
### Weiterführende Ideen für Planungsbüro.

Im und am westlichen Güterschuppen historische **Ausstellung** Bedeutung des Altendorfer Bahnhofes für Richard Hartmann, Verladebahnhof und wichtige Umleitungsstrecke der Hauptstrecke Chemnitz-Zwickau.

Noch vorhandene Exponate, Bilder und historische Gleispläne, bewegliches Modell des Altendorfer Bahnhofes  
(Ansprachen von Chemnitzer  
Geschichtsverein Eisenbahnmuseum,  
Strecke Hilbersdorf-Wüstenbrand)  
Industriemuseum)

### Gleisstück belassen

Abenteuerspielplatz mit Güterwagen,  
historische Verschiebelok  
(Draisinenstrecke denkbar)






Kartengrundlage aus **openstreetmap** (bei Weiterverwendung Rechte abklären)  
Bearbeitung: Harry Scheuner, Grafikdesigner

## ALTERNATIV-VORSCHLAG

zu einer Straßenverbindung  
der beiden **Teile**  
von Chemnitz-Altendorf

Einbeziehung bestehender Straßen  
und Brücke über den Pleißenbach

 SANIERUNG     AUSBAU     NEUBAU

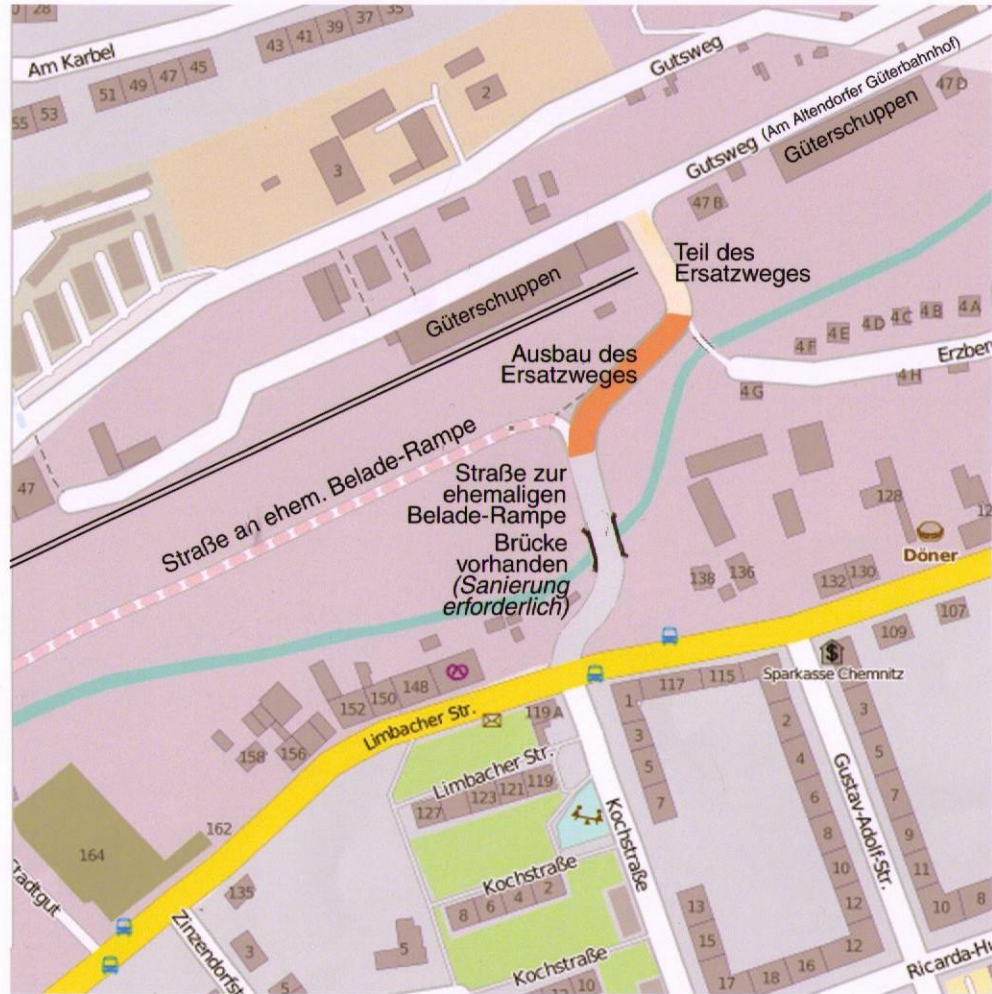
### Weiterführende Ideen für Planungsbüro.

Im und am westlichen  
Güterschuppen historische **Ausstellung**  
Bedeutung des Altendorfer Bahnhofes  
für Richard Hartmann, Verladebahnhof  
und wichtige Umleitungsstrecke der  
Hauptstrecke Chemnitz-Zwickau.

Noch vorhandene Exponate, Bilder und  
historische Gleispläne, bewegliches  
Modell des Altendorfer Bahnhofes  
(Ansprachen von Chemnitzer  
Geschichtsverein Eisenbahnmuseum,  
Strecke Hilbersdorf-Wüstenbrand)  
Industriemuseum)

### Gleisstück belassen

Abenteuerspielplatz mit Güterwagen,  
historische Verschiebelok  
(Draisinenstrecke denkbar)



Kartengrundlage aus **openstreetmap** (bei Weiterverwendung Rechte abklären)  
Bearbeitung: Harry Scheuner, Grafikdesigner





